ГРУППА ФИД
ИННОВАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

www.fidgroup.ru

КОЛТЮБИНГОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Стандартное исполнение

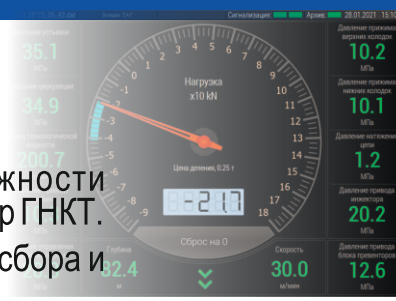
Установка колтюбинговая на самоходном шасси

Транспортная база	шасси/полуприцеп/блок
Инжектор собственного производства	тяговым усилием от 12 до 45 тонн
ПВО (блок превенторов и герметизатор) собственного производства	до 100х70
Установщик оборудования	грузовой момент до 31,5 т/м

Основные технические характеристики установки колтюбинговой в стандартном исполнении

Серия установки колтюбинговой	УНТ1	УНТ2	УНТ3	УНТ4
Тяговое усилие инжектора, кН	120	266	360	450
Ёмкость для ГНКТ Ø 38,1 мм	2 200 м	5 500 м	7 000 м	9 000 м
Ёмкость для ГНКТ Ø 44,45 мм	-	4 100 м	5 500 м	7 000 м
Ёмкость для ГНКТ Ø 50,8 мм	-	-	3 800 м	5 500 м
Полная масса без жидкости в ГНКТ, до	33 150 кг	59 000 кг	68 600 кг	74 000 кг

* В таблице приведены максимальные значения параметров, технически допустимых для указанных серий колтюбинговых установок. По запросу потребителя значения параметров могут быть изменены в меньшую сторону.

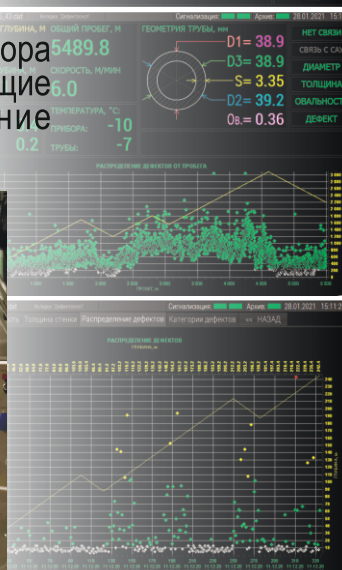


Ключевые преимущества:

- Высокая проходимость благодаря полноприводному шасси.
- Сокращение времени разворачивания на скважине за счет возможности транспортировки инжектора в наклонном положении с заправленной в инжектор ГНКТ.
- Система контроля и автоматизации управления установкой при СПО, а также сбора и передачи данных.
- Интеллектуальная система безопасности, включая интеграцию данных с прибора контроля параметров ГНКТ (дефектоскопа): блокировки и настройки, исключающие ошибки оператора и непредвиденные ситуации при СПО, повреждение оборудования, скважины, трубы, окружающей среды.





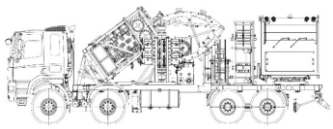


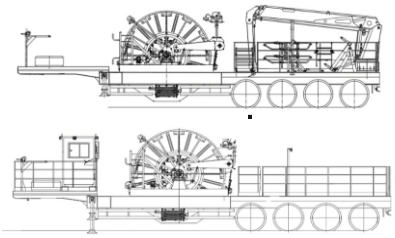
КОЛТЮБИНГОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Колтюбинговое оборудование модульного типа:

Колтюбинговая установка на серийном шасси в дорожном габарите (без узла намотки)

\+ Узлы намотки с различными типоразмерами труб ГНКТ на полуприцепах









Ключевые преимущества:

- Гибкость и высокая эффективность применения за счёт поддержания гаммы полуприцепов с заранее подготовленной трубой под конкретные технологические операции.
- Широкий спектр выполняемых операций: от ТКРС до направленного колтюбингового бурения и ГРП.
- Снижение эксплуатационных расходов на мобилизацию: соответствие допустимых осевых нагрузок и предельно допустимых габаритов транспортного средства при перевозке по дорогам общего пользования узлов намотки с ГНКТ больших диаметров (массой до 26 т).
- Широкий спектр применимых отечественных шасси и полуприцепов.
- Высокая степень автоматизации – автоматизация управлением установкой при СПО, а также возможность управления всем флотом ГНКТ из кабины увеличенного размера и улучшенной эргономики (до 4 рабочих мест).

Колтюбинговая установка	
Транспортная база	серийное шасси 8х8 / 10х10
Инжектор собственного производства	тяговым усилием от 27 до 45 тонн
ПВО (блок превенторов, герметизатор)	до 130х105

Специальный полуприцеп с узлом намотки ГНКТ	
Диаметр ГНКТ	длины перевозимых труб ГНКТ, до
44,45 мм	12 000 м
50,8 мм	9 100 м
60,3 мм	5 900 м
73 мм	2 700 м

** Возможность монтажа на полуприцеп установщика*







